

Kia e-Niro

100% électrique
455 km d'autonomie⁽¹⁾



UVO
Connect

Kia e-Niro ⁽²⁾								
Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 375 x 1 805 x 1 570								
Moteur	Puiss. Fiscale (cv)	Emissions de CO ₂ WLTP (g/km)	Capacité de batterie	Consommations (kWh/100km) (cycle combiné WLTP)	Prix TTC Client (€)			
					Motion	Active	Design	Premium
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 100 kW (136 ch)	3	0	39,2 kWh	Urbaine : 10,9 kWh / 100 km - Autonomie: 405 km Mixte : 15,3 kWh / 100 km - Autonomie: 289 km	37 100 €	39 100 €	40 990 €	/
Moteur électrique synchrone à aimant permanent, 150 kW (204 ch)	3	0	64 kWh	Urbaine : 11,8 kWh / 100 km - Autonomie: 615 km Mixte : 15,9 kWh / 100 km - Autonomie: 455 km	41 100 €	43 100 €	44 990 €	47 100 €
Options Kia e-Niro					Motion	Active	Design	Premium
Peinture métallisée					650 €	650 €	650 €	650 €
Peinture Blanc nacré					/	750 €	750 €	750 €
Toit ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant, éclairage de l'habitacle et du coffre à LED					/	500 €	500 €	/
Pack Cuir : Sellerie cuir noir, sièges avant chauffants, volant chauffant					/	/	1 100 €	S
Pack Cool : Toit ouvrant / entrebâillant électriquement avec store occultant, sièges avant ventilés					/	/	/	800 €
Chargeur embarqué triphasé de 11 kW					500 €	500 €	500 €	500 €

S : Équipement disponible de série

/ : Non disponible

Motion
SÉCURITÉ
7 airbags dont un airbag genoux conducteur
Aide au maintien dans la file (LKA)
Assistance active à la conduite dans les embouteillages (LFA)
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go
Système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA)
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)
EXTÉRIEUR
Feux de jour avant et feux arrière à LED
Jantes en alliage 17"
Rétroviseurs extérieurs avec répéteur de clignotant LED
INTÉRIEUR
Combiné d'instrumentation Supervision 7"
Sellerie tissu / cuir de synthèse
Volant et levier de vitesses cuir
CONFORT
Caméra de recul
Climatisation automatique avec fonction "Driver only"
Ecran tactile couleur 8" avec compatibilité Android Auto™ et Apple Carplay™
Frein de parking électrique
Lève-vitres avant et arrière électriques, séquentiel pour le conducteur
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"
Radio/MP3/DAB avec 6 hauts-parleurs et commandes au volant
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et chauffants
Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale

Active (Motion +)
EXTÉRIEUR
Lunette et vitres arrière surteintées
Poignées de porte extérieures finition chrome
Rails de toit finition aluminium satiné
INTÉRIEUR
Compartiments de rangement sous le plancher du coffre pour câble de recharge
CONFORT
Capteur de pluie
Connectique USB
Ecran tactile couleur 10,25" avec compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™, système de navigation avec cartographie Europe et services connectés Kia Live ⁽³⁾ offerts pendant 7 ans
Radars de parking avant et arrière
Rétroviseur intérieur électrochrome
Système UVO Connect - services télématiques offerts pendant 7 ans

Design (Active +)
SÉCURITÉ
Projecteurs avant Full LED
INTÉRIEUR
Pédalier finition aluminium
Seuils de porte finition aluminium
CONFORT
Lève-vitre passager avant, séquentiel et anti-pincement
Siège conducteur à réglages électriques
Siège conducteur à réglages lombaires électrique
Système de chargement du smartphone par induction ⁽⁴⁾

Premium (Design +)
SÉCURITÉ
Système de détection de trafic arrière (RCCW)
Système de surveillance des angles morts (BCW)
INTÉRIEUR
Poche aumônière au dos du siège conducteur
Sellerie cuir noir
CONFORT
Sièges avant chauffants
Système audio premium JBL comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe
Volant chauffant

RECHARGE ET GESTION INTELLIGENTE DE L'ÉNERGIE

Tous les Kia e-Niro disposent de série:

- D'un câble de recharge pour prise domestique
- D'un câble de recharge type 2 (T2-T2) 32A
- D'une prise Combo 2 (CCS)
- Du sélecteur de modes de conduite Eco+, Eco, Confort et Sport avec possibilité de paramétrage
- Des palettes de modulation de la puissance de freinage régénératif au volant
- De la modulation automatique de la puissance de freinage régénératif à la décélération

- Du contrôle d'énergie prédictif (sauf Motion)
- De la géolocalisation des bornes de recharge via la navigation embarquée et les services connectés Kia Live⁽³⁾ (sauf Motion)
- De la programmation de la recharge et de la température de l'habitacle (sauf Motion)
- KiaCharge, service dédié de recharge en itinérance : 1 App pour planifier ses déplacements, 1 carte, 1 facture et près de 250 000 points de charge en Europe

⁽¹⁾ Cycle mixte WLTP avec batterie de 64 kWh

⁽²⁾ Dans la limite des stocks disponibles

⁽³⁾ Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion

⁽⁴⁾ Nécessite un téléphone compatible